

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(II Trimestre de 2013)</small>	4,2%	3,4%	↑
IPC <small>Septiembre de 2013</small>	0,29%	2,16%	↑
IPP <small>Septiembre de 2013</small>	-0,16%	0,44%	↓
ICTC <small>Octubre de 2013</small>	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Agosto de 2013</small>	9,0%	9,9%	↓
DTF (E.A.) <small>noviembre 01 de 2013</small>	4,60%	4,29%	↑
Dólar TRM <small>noviembre 01 de 2013</small>	\$ 1.889,16	\$ 1.857,50	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.184,18	\$ 8.264,77	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.499,24	\$ 8.365,49	↓

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[Doing Business 2014](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones vehiculares especiales –](#)

[Puente Festivo](#)

Esta semana...



Para ser competitiva, Colombia debe pensar a largo plazo: BID. Oct 31

El país debe invertir más en el mejoramiento de la infraestructura y en combatir la informalidad, asegura el presidente del Banco Interamericano de Desarrollo. En estos 20 años, el ingreso per cápita de Colombia pasó de 5.000 a 10.000 dólares, las coberturas de salud y educación han aumentado y los índices de pobreza han disminuido. Esta mejora fue acompañada por cambios políticos y sociales que ponen al país nuevamente en un punto de inflexión y dan una oportunidad para definir la proyección de Colombia en las dos décadas que vienen. **ElHeraldo** [Ver más >](#)

El desempleo cayó a su tasa más baja en 12 años. Nov 1

En septiembre de 2013, el desempleo cayó a 9%, mientras que la ocupación se ubicó en 57,8%. Esta es la tasa de desocupación del mes más baja registrada en los últimos 12 años. También, este es el tercer trimestre consecutivo que el desempleo ha estado por debajo de un dígito. Según el Ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas, "la reducción del desempleo sustentado en mayor generación de empleo, especialmente de calidad, es una excelente combinación para reducir la pobreza y cumplir las metas sociales del Gobierno". **LaRepública** [Ver más >](#)

Dian fija el valor de la UVT para el próximo año. Nov 1

La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian), fijó en 27.485 pesos la Unidad de Valor Tributario (UVT) que regirá a partir del 01 de enero de 2014. (...) A fin de obtener convertir en valores absolutos las cifras y valores expresados en UVT, aplicables a las disposiciones de los impuestos y obligaciones tributarias administradas por la DIAN se multiplica el número de las UVT por el valor de las mismas, aproximando su resultado de acuerdo con el procedimiento establecido en el Estatuto Tributario. **ElEspectador** [Ver más >](#)

Doing Business 2014 Desempeño de la competitividad Colombiana

El pasado 29 de Octubre se publicó la onceava edición el reporte anual [Doing Business 2014](#) del Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional. Su propósito es proporcionar información útil que sirva como herramienta en la toma de decisiones empresariales. Por esta razón, analiza las once áreas del ciclo de vida de una empresa que consta de: apertura de una empresa, manejo de permisos de construcción, obtención de electricidad, registro de propiedades, obtención de crédito, protección de inversores, pago de impuestos, comercio transfronterizo, cumplimiento de contratos, resolución de la insolvencia y empleo de trabajadores. Continuación el ranking de las 10 mejores economías y Colombia.

Economía	Facilidad de hacer negocios (clasificación)	Apertura de un negocio	Manejo de permisos de construcción	Obtención de electricidad	Registro de propiedades	Obtención de crédito	Protección de los inversores	Pago de impuestos	Comercio transfronterizo	Cumplimiento de contratos	Resolución de la insolvencia
Singapur	1	3	3	6	28	3	2	5	1	12	4
Hong Kong RAE, China	2	5	1	5	89	3	3	4	2	9	19
Nueva Zelandia	3	1	12	45	2	3	1	23	21	18	12
Estados Unidos	4	20	34	13	25	3	6	64	22	11	17
Dinamarca	5	40	8	18	7	28	34	12	8	32	10
Malasia	6	16	43	21	35	1	4	36	5	30	42
Corea, República de	7	34	18	2	75	13	52	25	3	2	15
Georgia	8	8	2	54	1	3	16	29	43	33	88
Noruega	9	53	28	17	10	73	22	17	26	4	2
Reino Unido	10	28	27	74	68	1	10	14	16	56	7
Colombia	43	79	24	101	53	73	6	104	94	155	25

Fuente: Doing Business 2014

Colombia se posiciona en el puesto número 43 a nivel mundial según este reporte. Sin embargo, a pesar de reconocerse que el país es atractivo para la inversión, hay muchas áreas que en las que aún está en estado crítico. Como bien se sabe, la logística de comercio es una de sus mayores debilidades, por esta razón, se revisará con más detalle el comercio transfronterizo. El Doing Business realiza sus indicadores basados en tres conceptos: documentos, tiempo y costo.

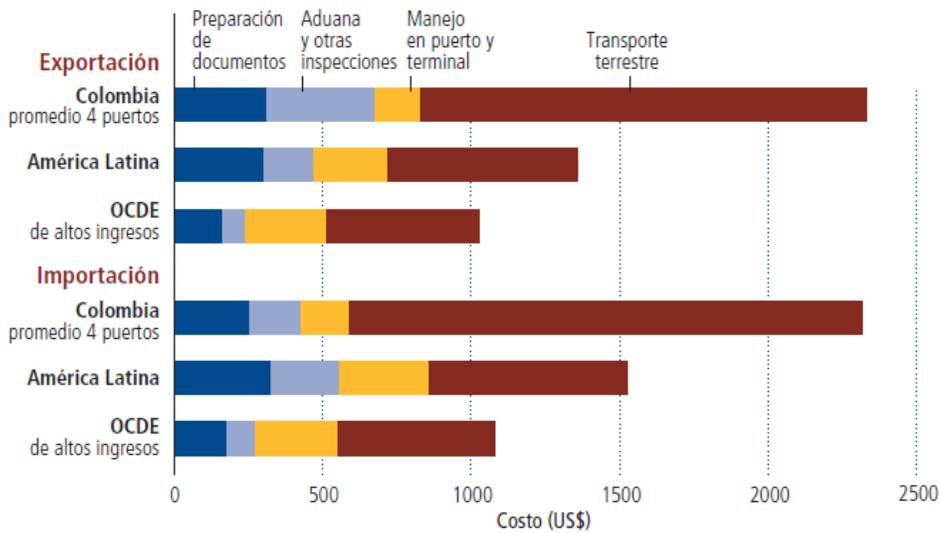
Según el reporte subnacional [Doing Business Subnacional 2013](#) Colombia ha venido evolucionando significativamente desde la última década, sin embargo, sus debilidades se arraigan en dos grandes áreas, operaciones regulatorias y operaciones logísticas. Justamente, cuanto a las operaciones regulatorias para los procesos de comercio internacional han encontrado lo siguiente:

El componente del Comercio transfronterizo que más tiempo toma es la preparación de documentos incluyendo la carta de crédito) con un 34% y 44% del tiempo total para exportar e importar respectivamente. El tiempo necesario para el transporte terrestre representa un 29% del tiempo para exportar y 25% del tiempo para importar. Por el lado de la exportación, el tiempo restante corresponde al manejo en el puerto y terminal (22%) y a la aprobación de la aduana y otras inspecciones (14%), mientras que para las importaciones estas cifras son del 15% y 16% respectivamente.

En cuanto a las operaciones logísticas, reconocen que al ser el transporte terrestre el medio en que la economía nacional depende más para la movilización de bienes al interior del país, por ende, es ahí donde se encontrarán los cuellos de botella. Ponen por ejemplo los siguiente: “mientras que el costo por kilómetro del trayecto Cartagena- Bogotá—1.060 km—es de USD 2.08, el de Lázaro Cárdenas-Monterrey es de USD 1.05 y el de Charleston-New Orleans de USD 0.60. En el caso de Buenaventura-Bogotá—500 km—el costo por kilómetro es de USD 2.95, mientras que el de Veracruz-Ciudad de México es de USD 0.95 y el de Rotterdam-Frankfurt de USD 1.20.”

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

FIGURA 7.4 El costo del transporte terrestre sigue siendo el mayor obstáculo para el comercio transfronterizo en Colombia



Fuente: base de datos de Doing Business.

Se evidencia que Colombia está por debajo de economías similares de la región contrastando con el desempeño positivo que ha tenido en las otras áreas evaluadas por el Doing Business.

Conjuntamente con el análisis anterior, estudian el efecto que tiene la infraestructura vial en el transporte y por ende en el comercio. A esto, destacan que los esfuerzos que ha realizado el Gobierno en esta materia, especialmente en materia de infraestructura.

Por todo lo anterior este es el resultado que tiene Colombia en el comercio Transfronterizo en el panorama internacional.

COMERCIO TRANSFRONTERIZO

Economía	Posición	Documentos para exportar (número)	Tiempo para exportar (días)	Costo de exportación (US\$ por contenedor)	Documentos para importar (número)	Tiempo para importar (días)	Costo de importación (US\$ por contenedor)
Singapur	1	3	6	460	3	4	440
Hong Kong RAE, China	2	3	6	590	3	5	565
Corea, República de	3	3	8	670	3	7	695
Emiratos Arabes Unidos	4	3	7	655	5	7	615
Malasia	5	4	11	450	4	8	485
Suecia	6	3	9	725	3	6	735
Estonia	7	3	6	765	4	5	795
Dinamarca	8	4	6	795	3	5	745
Finlandia	9	4	9	615	5	7	625
Israel	10	4	10	620	4	10	565
Colombia	94	4	14	2355	6	13	2470

Fuente: Doing Business 2014

¿Qué recomiendan reformar?

Tomar medidas para reducir los tiempos y costos en transporte terrestre: realizar un análisis colaborativo con los diferentes actores del transporte y almacenaje de contenedores para determinar cuáles son los cuellos de botella y poder tomar medidas que generen más eficiencia. Además, para aliviar la congestión de los puertos, se recomienda organizar el tráfico de camiones y racionalizar las inspecciones físicas en ruta.

Mejoras la eficiencia de agentes públicos y privados en los puertos: mejorar en la coordinación entre las entidades involucradas y avanzando en procesos de inspección simultaneo (implementar mayor uso de escáneres); ampliación de horas de trabajo, para que los puertos funcionen realmente en un modelo "24x7", mejorar la eficiencia de los operadores y agentes privados en el puerto para minimizar los tiempos muertos de la carga.

Optimizar el funcionamiento de la VUCE y ampliar su uso: realizar un estudio de cuellos de botella en las entidades e implementar mejoras. Integrar otros actores de la cadena (empresas de transporte, bancos, etc.) a la plataforma electrónica para conformar una ventanilla única para el comercio exterior.

Eliminar o minimizar el papel en las operaciones de comercio exterior: avanzar en la automatización total de los procesos aduaneros y portuarios con el fin de eliminar demoras y gastos innecesarios.

Dar impulso a la construcción de infraestructura con miras a una oferta de transporte multimodal: desarrollo de transporte alternativo para generar más competencia y reducir costos.

¿Qué se está haciendo al respecto?

El Gobierno entiende la necesidad de tener mejor infraestructura regulatoria, aduanera y vial para llegar a ser competitivos y para que los tratados comerciales sean un beneficio para la economía y no un dictamen de muerte para la industria nacional. Es así, que los proyectos en esta materia han tomado prioridad. Entre lo más representativo se encuentra lo siguiente:

- Infraestructura Terrestre: se han realizado diferentes proyectos de mejora de la malla vial nacional. El día 30 de Octubre se reveló el estado de las Autopistas de 4G, en donde están ya en licitación. ([Ver video](#) de presentación de La Cuarta Generación de Concesiones)

Palabras del Presidente Juan Manuel Santos durante el Anuncio sobre Autopistas de 4G - 30 de octubre ([Ver video](#))

- Así mismo, se están realizando diferentes proyectos para la habilitación del transporte intermodal (fluvial, ferroviario, aéreo y operaciones en fondeo)
- Se está realizando la [modificación del Estatuto Aduanero](#) para agilizar el comercio internacional

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

El barco es el medio más eficiente para exportar a Europa. Oct 28

Conocer cuál es el medio de transporte que se debe utilizar a la hora de exportar productos colombianos hacia Europa, y cómo hacerlo, dependerá de las condiciones logísticas con las que cuenta el antiguo continente. Sin embargo, el más utilizado es el barco, ya que el avión resulta costoso y algunas veces la cantidad resulta menor a la que se puede enviar por mar. La oferta de transporte marítimo y aéreo desde Colombia hacia España se puede considerar amplia, con más de 26 prestatarios de servicios. En 2012, 99,94% de las exportaciones fueron por vía marítima. Proexport ha identificado que hay 17 aerolíneas que realizan transporte de carga hacia 12 ciudades. **La República** [Ver más ▶](#)

Puerto de Santa Marta registra récord de descargue. Oct 29

En seis horas descargó una nave con un 30 por ciento de ahorro en tiempos y reducción de costos para los dueños de la carga. La filial en contenedores Smitco del Puerto de Santa Marta logró en 6 horas de operación y con 490 movimientos, descargar 72 contenedores por hora. Es así como operando la motonave de la empresa Dole, cargada de banano para exportación y carga comercial, logró imponer la histórica marca, utilizando las 2 grúas pórtico y las 4 grúas RTGS de patio. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

A partir de hoy el precio del galón de gasolina bajará \$144. Nov 1

El presidente de la República, Juan Manuel Santos, anunció que el precio del galón de gasolina bajará \$144 para noviembre, mientras que el Acpm se mantendrá constante. En el caso de Bogotá, el precio de referencia del galón de gasolina queda en \$8.365,49 y el del ACPM en \$8.264,77. Para las principales ciudades del país: Cali, el precio de la gasolina será de \$8.365,95 y el Acpm \$8.388,18; Medellín 8.315,70 y Acpm \$8.306,36; en Cartagena será de \$8.164,44 y \$8.058,58 respectivamente. **La República** [Ver más ▶](#)

Colombia ya cuenta con 100 nuevas obras aeroportuarias. Oct 29

Con 3 billones de pesos, aeropuertos de 26 ciudades estrenaron terminal, pista o torre de control. Según la Aeronáutica Civil, 35 fueron intervenciones en pistas, 27 ampliaciones de plataformas, 21 en terminales de pasajeros, 9 torres de control y 8 terminales de carga. En este cuatrienio, se viene invirtiendo en obras en 26 de los 30 aeropuertos del país, más de 3 billones de pesos. De este monto casi 2 billones provienen de capital privado, a través de concesiones, y más de 920.000 millones del presupuesto de la Aerocivil.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Este viernes se entrega un tramo de la Ruta del Sol. Nov 1

Un tramo de 67 kilómetros de la Ruta del Sol serán inaugurados este viernes en la mañana por el presidente Juan Manuel Santos y el Ministerio de Transporte. Se trata de las obras que se encuentran entre San Alberto y Aguachica, el tramo 5, y entre Aguachica y La Mata, el tramo 6. Ambos en el departamento del Cesar. El sector 2, el más extenso con 528 kilómetros, atraviesa cinco departamentos y beneficia a más de 20 municipios ubicados en las inmediaciones de la vía. **El Colombiano** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 1ro de Noviembre, 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, ocho (8) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 33 vías con pasos restringidos.

RESTRICCIONES FIN DE SEMANA DE JUNI

En virtud a la Resolución 3040 de 2013, se informa que la restricción de vehículos con capacidad de 3.4 toneladas o más establecida en la mencionada resolución, será en los siguientes horarios, así.

FECHA, HORA EN QUE APLICARA LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS		
FECHAS, HORAS Y CORREDORES VIALES QUE SERAN OBJETO DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA CON CAPACIDAD SUPERIOR A 3.4 TONELADAS EN CUNDINAMARCA Y OTROS DEPARTAMENTOS.		
VIERNES	01 y 08 Noviembre -2013	17:00 A 21:00 HORAS
SÁBADO	02 y 09 Noviembre -2013	06:00 A 22:00 HORAS
DOMINGO	03 y 10 Noviembre -2013	14:00 A 18:00 HORAS
LUNES	04 y 11 Noviembre -2013	09:00 A 23:00 HORAS
<p>Vías a restringir:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETÁ – HONDA. 2. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGÜE. 3. BOGOTÁ – TUNJA. 4. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATE – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA. 5. BOGOTÁ – LA MESA – GIRARDOT. 6. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACIAS. 7. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA. 8. BOGOTÁ – CHOACHI. 9. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR) 10. IBAGÜE – ARMENIA – CALI. 		

- | | | |
|--|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">11. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.12. PASTO – CHACHAGÜI.13. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVA- SASAIMA- VILLETÁ14. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA15. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ16. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT17. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA18. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO19. BUCARAMANGA –LA LIZAMA20. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ21. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN22. SANTA MARTA-BARRANQUILLA23. MONTERÍA -TOLÚ- COVEÑAS24. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA25. TUNJA –CHIQUEQUIRA26. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO27. TUNJA-BARBOSA28. MEDELLÍN-PRIMAVERA-LA PINTADA29. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL30. HATILLO-BARBOSA31. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO32. MANIZALES-LA MANUELA-LA FELISA-LA PINTADA33. MANIZALES-CHINCHINA-SANTAROSA-PEREIRA34. PEREIRA-ARMENIA-RIOSUCIO35. PEREIRA-CARTAGO-LA PAILA36. CALI-YUMBO-YOTOCO37. NEIVA-GARZÓN38. IBAGÜE-HONDA39. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ40. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-
TURBACO-CARTAGENA41. SANTA MARTA-FUNDACIÓN-SAN ROQUE-AGUACHICA42. BARRANQUILLA-CALAMAR-CARRETO43. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVEÑAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL
VISO (BOLÍVAR)44. VILLAVICENCIO-CUMARAL | |
|--|--|--|

VER RESOLUCION [AQUÍ](#)

VER VIAS EN QUE APLICA LA RESTRICCIÓN [AQUÍ](#)